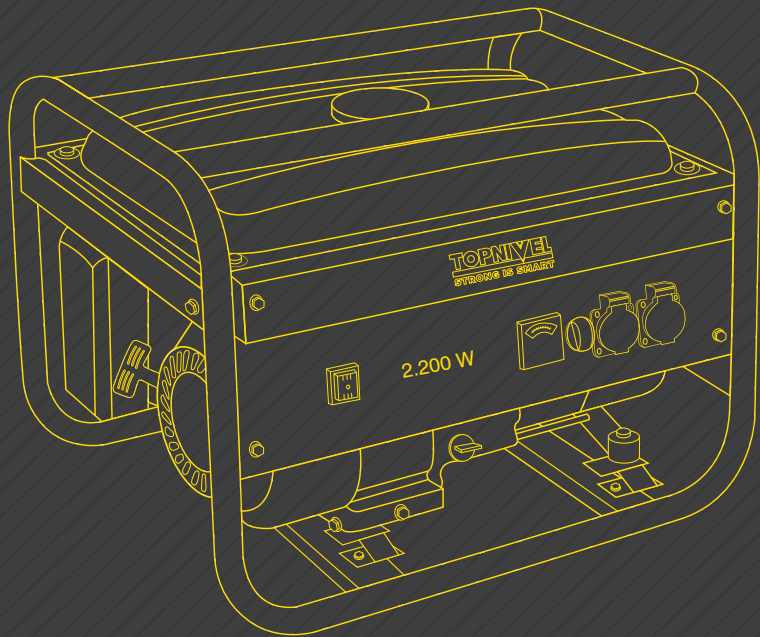


TOPNIVEL
STRONG IS SMART



Generador
Gerador
NV99287

Instrucciones // Instruções

Generador

NV99287

01. Instrucciones generales de seguridad



Antes de utilizar este equipo lea atentamente las instrucciones

ADVERTENCIA

1. Lea el manual de instrucciones.
2. ¡Atención! Los gases de escape son tóxicos. No ponga en marcha el generador en una habitación sin ventilación.
3. Los niños deben estar protegidos manteniéndolos a una distancia segura del generador.
4. La recarga de los grupos electrógenos no está permitida durante el funcionamiento.
5. Si el generador se monta en una habitación cerrada, se han de seguir las normas de seguridad pertinentes contra incendios y explosiones.
6. No lo conecte al circuito de la casa.
7. No debe usarse en condiciones de humedad.
8. Mantener lejos de inflamables.
9. Este equipo eléctrico incluyendo líneas y conexiones de enchufe no debe contener defectos.
10. Al recargar combustible:
 - Pare el motor
 - No fume
 - No derrame combustible

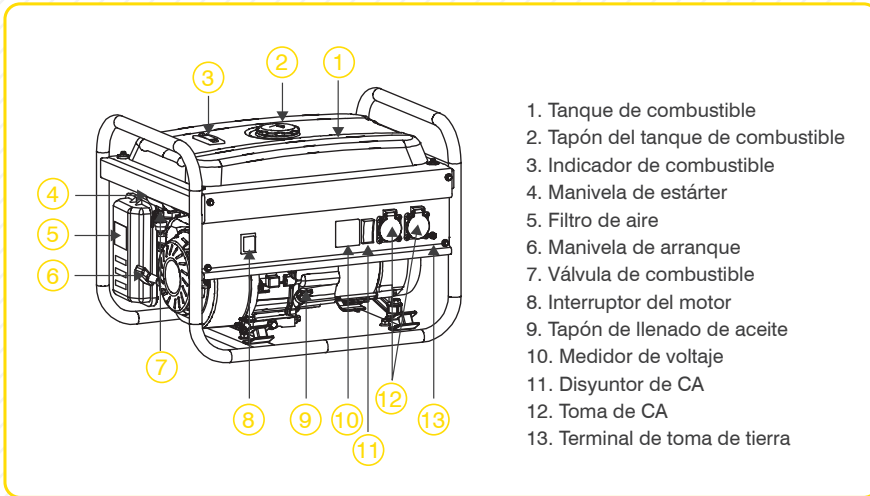


Tome medidas apropiadas para proteger sus oídos.



Tenga cuidado con las partes calientes.

02. Nombres de las partes



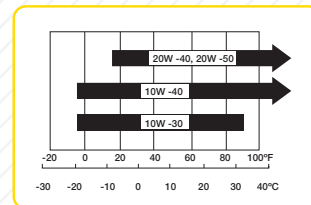
03. Comprobaciones antes de la puesta en funcionamiento

1. Compruebe el nivel de aceite del motor

Aviso: Detenga el generador en un lugar liso, a continuación, compruebe el generador. El aceite del motor es un factor importante que afecta al rendimiento y a la vida del motor.

Utilice el aceite de 4 tiempos, se recomienda SAE10W-40 para el uso general a cualquier temperatura. Otras viscosidades que se muestran en el gráfico se pueden utilizar cuando la temperatura media en su zona está dentro del margen indicado.

- Destape la entrada de aceite y limpie luego el medidor de aceite del motor con un paño limpio.
- Introduzca el medidor de aceite de motor en la entrada de aceite y no lo encienda. Si el nivel de aceite está por debajo del límite inferior del medidor de aceite del motor, debe añadir un poco de aceite de motor.
- Añada aceite del motor hasta el límite superior del medidor.
- Coloque el tapón del medidor de aceite de forma adecuada.



2. Compruebe el nivel de combustible

Compruebe el medidor de combustible, y rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo.

Use la gasolina sin plomo 93# o superior

- Quite el tapón del tanque de combustible.
- Compruebe el nivel de combustible, si el nivel de combustible es bajo debe añadir más.
- Añada combustible a la parte saliente del filtro de combustible.
- Coloque el tapón del tanque de combustible.

04. Poner en marcha el motor

1. Desconecte cualquier carga de la toma de CA, y apague el disyuntor del circuito de corriente alterna.
2. Gire la válvula de combustible a la posición "ON".
3. Gire la varilla de color bloqueadora de aire a la posición "CHOKE".
4. Coloque el interruptor en la posición "ON".
5. Tire de la manivela de arranque ligeramente hasta que sienta cierta resistencia, entonces utilice su fuerza para tirar de ella.
6. Cuando la temperatura del motor aumente, tire de la barra de la puerta bloqueadora de aire.

05. Métodos de funcionamiento del Generador

Para mantener su generador en buenas condiciones, siga las reglas:

1. Evite el uso inapropiado, asegúrese de realizar la conexión de tierra de su generador.
2. Los equipos eléctricos y dispositivos accionados por motor producirán una gran cantidad de corriente eléctrica cuando arranquen. La siguiente tabla le dará una referencia cuando se conectan al generador:

Tipo	Potencia		Puesta en marcha	Ejemplo		
	Arranque	En uso		Puesta en marcha	Arranque	En uso
Bombilla Calentamiento	X1	X1	Bombilla TV	Bombilla 100W	100A (W)	100VA (W)
Lámpara Fluorescente	X1	X1,5	Lámpada Fluorescente	Lámpara fluorescente 40W	40VA (W)	60VA (W)
Motor	X3~5	X2	Nevera Ventilador	Nevera 1500W	450~ 750VA (W)	300VA (W)

3. Cuando se conectan más de dos cargas al generador, conecte desde la corriente eléctrica elevada a la corriente eléctrica baja sucesivamente.

Cuando se utilizan las líneas de extensión o redes de distribución móviles la longitud total de las líneas de una sección transversal de 1.5mm² no debe exceder los 60m; para una sección transversal de 2.5mm² esto no debe exceder los 100 metros.

Aviso: Cuando desee conectar el generador a la fuente familiar, debe pedir a los electricistas que lo realicen.

Después de conectar la carga al generador, compruebe si la conexión es correcta, si no causará daños de incendios.

06. Parar el motor

1. Coloque el disyuntor del circuito de CA en la posición OFF.
2. Coloque el interruptor del motor en la posición OFF.
3. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

Aviso: Si desea parar el motor con emergencia, ponga el interruptor del motor en la posición "OFF".

07. Mantenimiento

Aviso: Para el mantenimiento de todo el montaje, necesita a un profesional.

PERIODO DE SERVICIO REGULAR			Diariamente	Primer mes o 20 Horas.	Primeros 3 meses o 50 Horas.	Primeros 6 meses o 100 Horas	Primer año o 300 Horas.
Realizado en cada intervalo de mes u hora de funcionamiento, el que tenga lugar primero							
ELEMENTO	Aceite del motor	Inspección	•				
		Cambio		•		•	
	Elemento de limpieza del aire	Inspección	•				
		Limpieza			• (1)		
	Limpieza del filtro de combustible					•	
	Mantenimiento de la bujía					•	
	Ajuste del juego de válvulas						• (2)
	Limpieza de la cámara de combustión y válvula						• (2)
	Inspección de la línea de combustible (Cambiar si es necesario)						•
	Parachispas	Limpiar cada 100 horas de funcionamiento.					

Aviso:

1. Servicio más frecuente cuando se utiliza en áreas polvorientas.
2. Estos elementos deben ser revisados por el concesionario de servicio, a menos que tenga las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos

7.1. CAMBIO DE ACEITE

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Retire la tapa de drenaje y el tapón de llenado, y drene el aceite. Vuelva a apretar el tapón con seguridad.
2. Añada el aceite recomendado y compruebe el nivel.

Advertencia: El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que usted maneje el aceite usado a diario, es recomenda-

ble lavarse bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de manipular el aceite usado.

Aviso: Tire el aceite de motor usado de manera que no dañe al medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su estación de servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

7.2. REVISIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar problemas con el carburador, revise el filtro de aire regularmente (página 16). Reviselo con más frecuencia cuando haga funcionar el generador en áreas con mucho polvo.

¡Atención! Nunca utilice gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Existe peligro de fuego o explosión.

Advertencia: No ponga nunca en funcionamiento el generador sin el filtro de aire, tendría como resultado un rápido deterioro del motor.

1. Suelte el resorte de la cubierta del filtro de aire, retire la tapa del filtro de aire y retire el elemento.
2. Lave el elemento en un punto no inflamable o de alto solvente y seque con cuidado.
3. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite.
4. Vuelva a instalar el filtro de aire y la cubierta.

7.3. REVISIÓN DE LA BUJÍA

Bujía recomendada: BP6ES, SPR6ES (NGK) / F6TC, F6RTC (LD)

Para asegurar un funcionamiento adecuado del motor, la bujía debe tener la luz correcta y libre de depósitos.

1. Retire la tapa de la bujía.
2. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice la llave suministrada en el kit de herramientas para quitar la bujía.
4. Inspeccione visualmente la bujía.

Desechela si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

5. Mida la distancia entre electrodos con una galga de espesor.

El espacio debe ser de 0,7~0,8 mm (0,028 ~ 0,031 in). Corrija lo si es necesario doblando con cuidado el electrodo lateral.

6. Coloque la arandela de la bujía y enrosque el tapón con la mano para evitar dañar las roscas.

7. Después de que una bujía nueva se ha colocado a mano, deberá apretar media vuelta con una llave para comprimir la arandela.

Si se vuelve a instalar un enchufe utilizado, sólo debería requerir 1/8 a 1/4 de vuelta después de colocarse.

ATENCIÓN:

- La bujía debe estar firmemente apretada. En caso contrario podría llegar a estar muy caliente y dañar posiblemente al generador.
- No utilice nunca una bujía con un rango térmico inadecuado.

7.4. REVISIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro evita la suciedad o el agua que pueda estar en el tanque de combustible que entra en el carburador. Si el motor no se ha utilizado durante mucho tiempo, el filtro ha de limpiarse.

1. Apague la válvula de combustible. Retire el recipiente del filtro.
2. Limpie el recipiente a fondo.
3. Vuelva a montarlo. No dañe la junta de la goma.

¡Atención! Después de instalar el recipiente del filtro, compruebe si hay fugas y asegúrese que el área está seca antes de arrancar el motor.

08. Transporte / Almacenamiento

¡ATENCIÓN! Al transportar el generador, ponga el interruptor del motor en OFF y mantenga el nivel del generador para evitar el derrame de combustible. El vapor del combustible o el combustible derramado pueden arder.

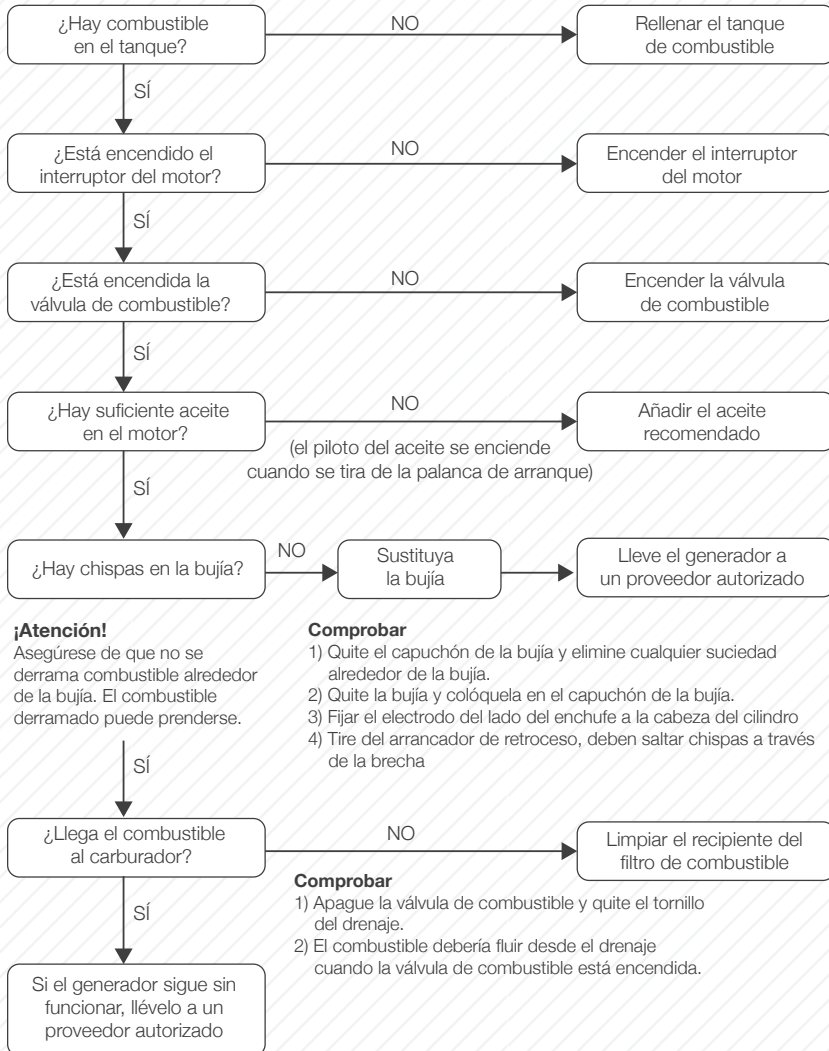
Antes de guardar la unidad durante un período prolongado:

1. Asegúrese de que el área de almacenamiento está libre de exceso de humedad y polvo.
2. Vacíe el combustible:
 - Con la válvula de combustible en OFF, retire y vacíe el recipiente del filtro.
 - Gire la válvula de combustible y drene la gasolina en el tanque de combustible dentro de un recipiente adecuado.
 - Vuelva a colocar la taza del filtro y apriete firmemente.
 - Afloje el tornillo de drenaje del carburador y drene la gasolina del carburador en un recipiente adecuado.
3. Tire lentamente del mango de arranque hasta que sienta resistencia. En este punto, el pistón está subiendo en su carrera de compresión y tanto las válvulas

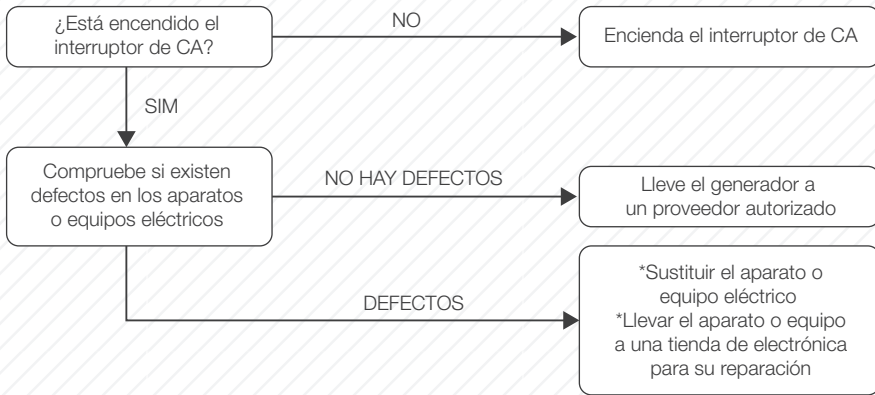
de admisión como de escape están cerradas. El almacenamiento del motor en esta posición ayudará a protegerlo de la corrosión interna.

09. Problemas de funcionamiento

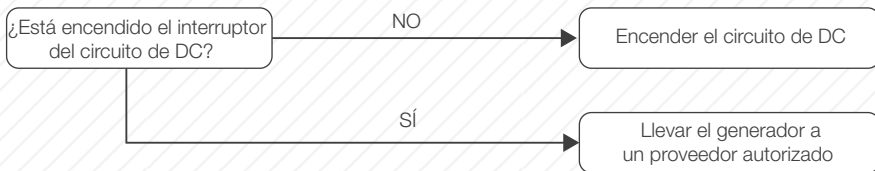
SI EL MOTOR NO ARRANCA:



NO HAY ELECTRICIDAD EN LOS RECEPTORES



NO HAY ELECTRICIDAD EN LAS TERMINALES DC



10. Datos técnicos

Tipo.....	NV99287 / QS-2500
Voltaje CA.....	230/~50Hz
Salida de CA: PRP.....	2000W
Factor de potencia:	1.0
Max. potencia de salida de CA.....	2200W
Velocidad	3000 r/min
Clase de rendimiento	G1
Peso.....	36kg
Temperatura max.: 40°C	IP23M
Max. rendimiento: 1000 m.....	Bj2015

LA DECLARACIÓN DE RUIDO DEBERÁ IR ACOMPAÑADA DE LA SIGUIENTE DECLARACIÓN:

Las cifras mencionadas son los niveles de emisiones y no son necesariamente los niveles de trabajo seguros. Mientras que exista una correlación entre los niveles de emisión y de exposición, esto no puede utilizarse de manera fiable para determinar si se requieren o no más precauciones. Los factores que influyen la exposición real de la mano de obra incluyen las características de la sala de trabajo, las otras fuentes de ruido, etc. es decir, el número de máquina y otros procesos adyacentes, y la longitud de tiempo durante el cual un operador está expuesto al ruido. También el nivel de exposición permisible puede variar de un país a otro. Esta información, sin embargo, permitirá que el usuario de la máquina haga una mejor evaluación de la amenaza y el riesgo.

ELIMINACIÓN DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS USADOS



No tire los aparatos eléctricos como residuos urbanos no seleccionados, utilice las instalaciones de recogida selectiva de residuos.

Póngase en contacto con su gobierno local para obtener información sobre los sistemas de recogida disponibles.

Si los aparatos eléctricos se tiran a basureros o vertederos, las sustancias peligrosas pueden filtrarse en el agua subterránea y entrar en la cadena alimentaria, dañando su salud y bienestar.

Al sustituir electrodomésticos viejos por otros nuevos, el minorista está legalmente obligado a retirar su electrodoméstico viejo para su eliminación, al menos de forma gratuita.



Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad.

Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

Gerador

NV99287

01. Instruções gerais de segurança



Antes de utilizar este aparelho, por favor leia com atenção este manual de instruções

AVISO

1. Ler o Manual de instruções do aparelho.
2. Atenção! Os gases libertados são tóxicos. Não trabalhar com o aparelho num local sem sistema de ventilação!
3. Proteja as crianças mantendo-as a uma distância segura do gerador!
4. O abastecimento do aparelho não é permitido em funcionamento!
5. Se o gerador for usado num espaço fechado, devem ser seguidos os procedimentos de segurança mais relevantes!
6. Não ligar ao circuito elétrico da casa!
7. Não usar em ambientes húmidos!
8. Manter afastado de chamas!
9. Este equipamento elétrico incluindo cabos e fichas não devem estar desgastadas ou defeituosas.
10. Quando se abastece:
 - Desligue o motor
 - Não fume
 - Não entorne

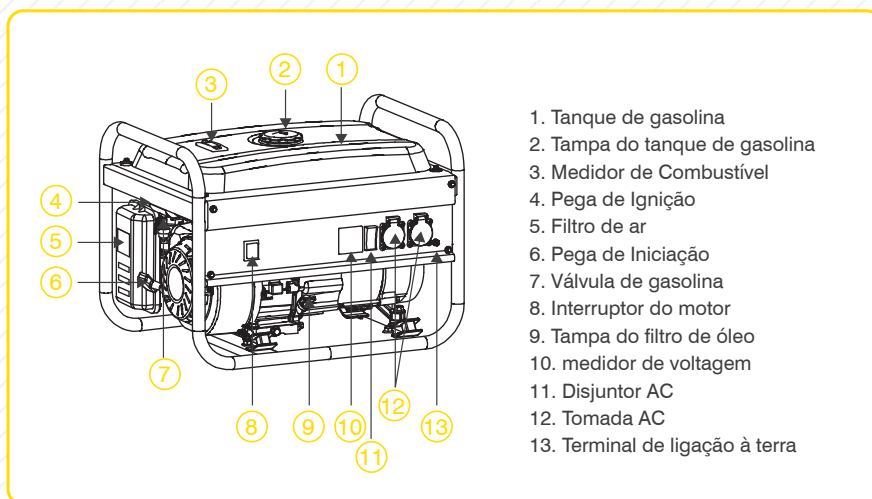


Tome as medidas apropriadas para a proteção dos seus ouvidos.



Cuidado com os componentes a elevadas temperatura.

02. Nomes das Partes



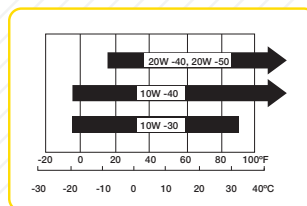
03. Verificações antes de ligar

1. Verifique o nível de óleo do motor

Atenção: desligue o gerador num sítio arejado, e depois verifique-o. O óleo do motor é um fator importante que afeta a performance e duração do motor.

É recomendado o uso a tomada de óleo 4, SAE10W-40, para todas as temperaturas. Outras viscosidades apresentadas no quadro podem ser usadas quando a temperature media na sua área está dentro dos níveis indicados

- Abra a boca de óleo e depois limpe o regulador de óleo com um pano seco.
- Coloque o regulador de óleo na boca de óleo e não o mexa. Se o nível de óleo está abaixo do limite mínimo do regulador de óleo deve adicionar algum óleo ao motor.
- Junte óleo do motor até ao limite superior do regulador
- Coloque o regulador de óleo do motor de forma correta.



2. Verifique o nível de gasolina

Verifique o medidor de combustível e ateste o tanque se o nível de gasolina for baixo.

Use gasolina sem chumbo 93# ou mais

- Desaperte a tampa do tanque de gasolina.
- Verifique o nível de gasolina e caso este seja baixo, deve abastecer o tanque.
- Adicione gasolina até ao cotovelo do filtro de gasolina
- Coloque a tampa do tanque de gasolina.

04. Ligar o motor

1. Desligar qualquer dispositivo da tomada AC e desligar o alternador do disjuntor.
2. Virar a válvula de gasolina para a posição "ON".
3. Gire a barra bloqueadora de ar colorida para a posição "CHOKE".
4. Vire o interruptor do motor para a posição "ON"
5. Puxe a pega de ignição até sentir alguma resistência e depois puxe-a energeticamente.
6. Quando a temperatura do motor aumenta, puxe para trás oa barra bloqueadora de ar.

05. Métodos Operativos do Gerador

De modo a manter o seu gerador em boas condições siga as seguintes regras:

1. Evitar o uso inapropriado, garantir que o gerador tem ligação à terra.
2. Os equipamentos eléctricos, dispositivos do motor, produzem muita corrente eléctrica quando começam a trabalhar. O seguinte formulário irá dar-lhe uma referência quando os liga ao gerador.

Modo	Quantidade de Watt		Definições	Exemplo		
	Início	Calibra- do		Definições	Início	Calibrado
Lâmpada Definições de aquecimento	X1	X1	Bulb TV	Bulb 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lâmpada Fluorescente	X1	X1,5	Lâmpada Fluorescente	Lâmpada Fluorescente 40W	40VA (W)	60VA (W)
Dispositivo com motor	X3~5	X2	Frigorífico Ventoinha	Frigorífico 1500W	450~ 750VA (W)	300VA (W)

3. Quando liga mais de dois dispositivos ao gerador, por favor ligue-os de alta corrente elétrica para baixa corrente eléctrica, sucessivamente.

Quando usa extensões ou redes de distribuição móvel o comprimento total dos fios para uma secção cruzada de 1.5mm² não deve exceder os 60m; para uma secção cruzada de 2.5mm² não deve exceder os 100m.

Aviso: Quando pretende ligar o gerador para uso familiar, consulte um electricista. Depois de ligar a carga ao gerador verifique se a conexão é correta para evitar risco de incêndio.

06. Desligar o motor

1. Vire o disjuntor AC para a posição OFF.
2. Vire o interruptor do motor para a posição OFF.
3. Vire a válvula de gasolina para a posição OFF.

Aviso: Se pretende parar o motor com urgência, por favor vire o interruptor do motor para a posição "OFF".

07. Manutenção

Aviso: Para manutenção geral é necessário um profissional.

Período regular de serviço			Diaria- mente	Primeiro mês ou 20 Hrs.	De 3 em 3 meses ou a cada 50 Hrs.	De 6 em 6 meses ou a cada 100 Hrs.	Anualmen- te ou a cada 300 Hrs.
ITEM	Óleo do motor	Inspeção	•				
		Mudança		•		•	
	Filtro de ar	Inspeção	•				
		Limpeza				• (1)	
	Limpeza do filtro de gasolina					•	
	Manutenção da vela de ignição					•	
	Ajuste das válvulas						• (2)
	Limpeza da câmara de combustão e válvulas						• (2)
	Inspeção da linha de combustível (Substituição se necessário)						•
	Libertador de chama		Limpar acada 100 horas de trabalho.				

Aviso:

1. Manutenção mais frequente quando usado em áreas poeirentas.
2. A manutenção destes itens deve ser feita pelo distribuidor de serviços, a não ser que tenha as ferramentas próprias e conhecimentos mecânicos.

7.1. MUDANÇA DE ÓLEO

Drene o óleo enquanto o motor ainda está quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Retire o tampão de drenagem e a tampa do filtro e drene o óleo. Volte a apertar o tampão com segurança.
2. Encha com o óleo recomendado e verifique o nível.

Cuidado: Óleo de motor usado pode causar cancro da pele se estiver repetidamente em contacto com a pele por períodos prolongados. Apesar de ser impro-

vável, exceto se use óleo usado diariamente, é recomendado que lave as mãos com água e sabão o mais rapidamente possível depois de tocar no óleo usado.

Nota: Por favor mantenha o óleo de motor de forma a não prejudicar o meio ambiente. Sugerimos que o transporte num recipiente fechado para entregar na estação de serviço local. Não o deite no lixo ou derrame no chão.

7.2. MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo restringe a corrente de ar para o carburador. Para prevenir o mau funcionamento do carburador, faça manutenção ao filtro de ar regularmente (página 16). Fazer manutenção com maior regularidade quando utiliza o gerador em áreas muito poeirentas.

Aviso! Nunca limpe o filtro de ar com gasolina ou solventes com baixo ponto de ebulição. Perigo de explosão ou fogo.

Atenção: Nunca use o gerador sem o filtro de ar. Desgaste rápido do motor.

1. Desenchaie a capa do filtro de ar, remova a capa do filtro de ar e remova o filtro.
2. Lave o filtro com um solvente não inflamável ou com elevado ponto de ebulição e seque-o vigorosamente.
3. Ensope o filtro em óleo de motor limpo e escorra o óleo em excesso.
4. Coloque de novo o filtro e a capa.

7.3. MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: BP6ES, SPR6ES (NGK) / F6TC, F6RTC (LD)

Para garantir um funcionamento apropriado do motor, a vela deve estar devidamente colocada e livre de depósitos.

1. Remova a tampa da vela.
2. Limpe qualquer sujidade à volta da base da vela.
3. Use a chave fornecida no kit de ferramentas para remover a vela de ignição.
4. Inspeccione visualmente a vela de ignição. Descarte se o isolador estiver rachado ou quebrado. Limpe a vela de ignição com uma escova de aço, se é para ser reutilizada.
5. Meça a distância da vela com um calibrador.

A falha deverá ter 0.7~0.8mm (0.028~0.031 in). Corrija se necessário pressionando o elétrodo lateral.

6. Volte a montar a vela e ligue-a à mão para evitar cruzamento de fios.

7. Depois de uma nova vela ser colocada à mão, deverá ser apertada 1/2 volta com uma ferramenta apropriada para a comprimir.

Se está a instalar uma vela usada, só é necessária 1/8 a 1/4 de volta depois de ser instalada.

ATENÇÃO:

- A vela deve ser bem apertada. Uma vela apertada incorretamente podem ficar muito quentes e possivelmente danificar o gerador.
- Nunca use uma vela de ignição com uma gama térmica inadequada.

7.4. MANUTENÇÃO DO FILTRO DE GASOLINA

O filtro impede que a sujidade ou água que pode estar no depósito de combustível entre no carburador. Se o motor não foi ligado por um longo tempo, o filtro deve ser limpo.

1. Vire a válvula de gasolina para o OFF. Remova a capa do filtro.
2. Limpe vigorosamente a capa.
3. Volte a montar. Não danifique a junta de borracha.

AVISO! Depois de instalar a capa do filtro, verifique se há falhas e assegure-se que a área está seca antes de iniciar o motor.

08. Transporte / Armazenamento

AVISO! Quando transportar o gerador, vire o interruptor do motor para a posição OFF e mantenha o nível de gasoline para evitar derramamentos. Vapor de gasoline ou gasoline derramada podem ser inflamáveis.

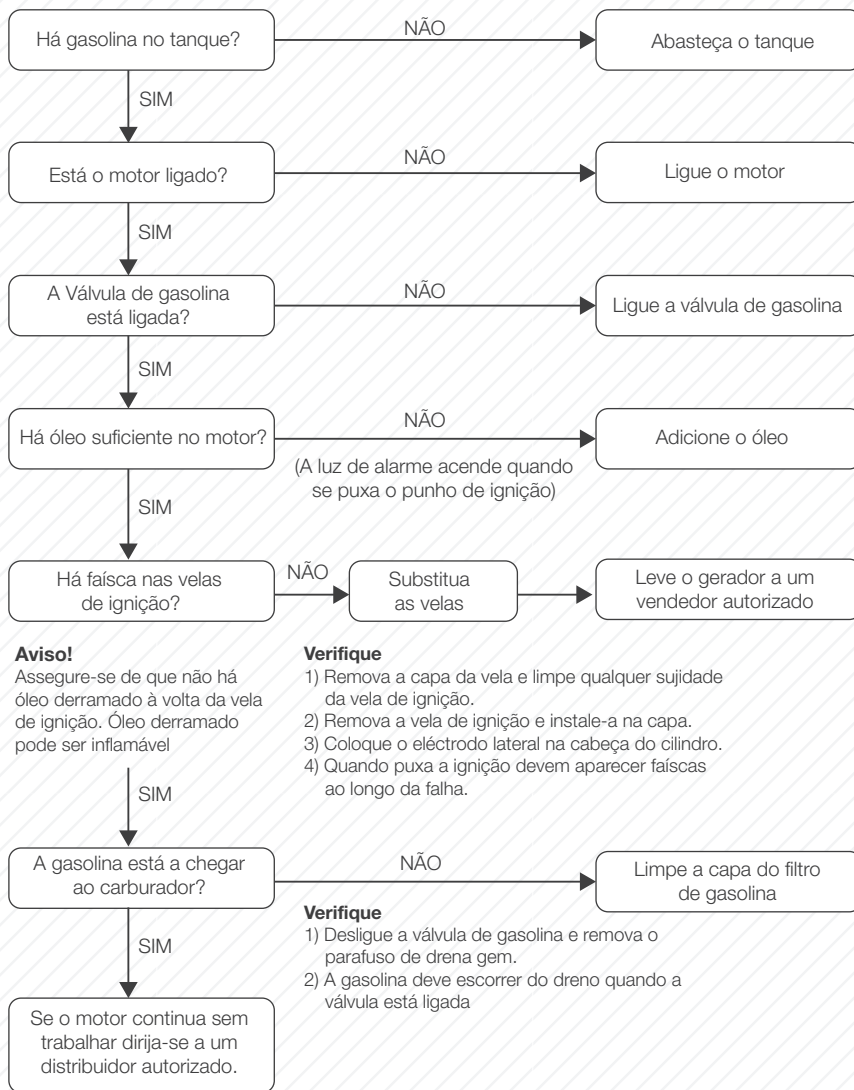
Antes de armazenar o equipamento por um longo período de tempo:

1. Assegure-se que a área de armazenamento não é excessivamente húmida e poeirenta.
2. Drene a gasolina:
 - Com a válvula de gasolina na posição OFF, remova e esvazie a capa do filtro.
 - Vire a válvula de gasoline para a posição ON e drene a gasolina do depósito para um recipiente apropriado.
 - Coloque a capa do filtro e aperte em segurança.
 - Solte o parafuso do carburador de drenagem e drene a gasolina do carburador para um recipiente apropriado.
3. Lentamente, puxe o punho de arranque até sentir resistência. Neste ponto, o

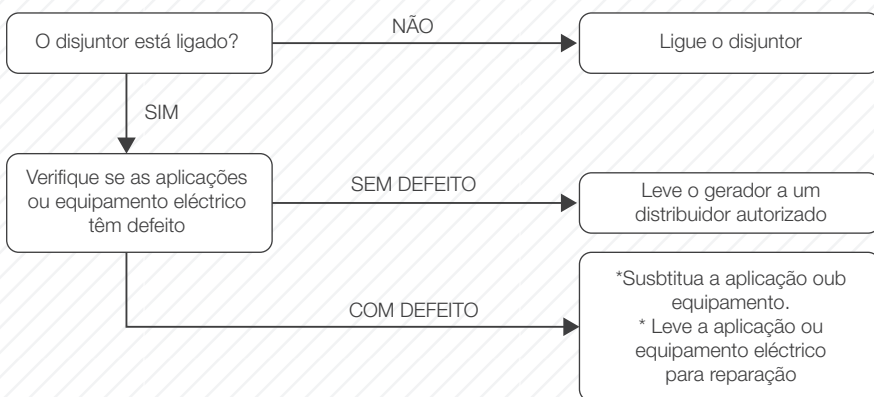
pistão está a chegar-se ao curso de compressão e ambas as válvulas de admissão e de escape estão fechadas. Armazenar o motor nesta posição vai ajudar a protegê-lo contra corrosão interna.

09. Problemas de funcionamento

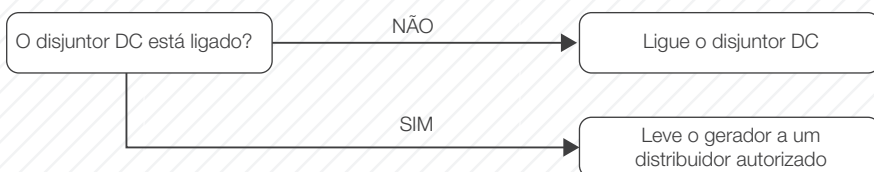
QUANDO O MOTOR NÃO ARRANCA:



NÃO HÁ ELECTRICIDADE NOS RECETORES:



Não há electricidade nos terminais DC:



10. Dados técnicos

Tipo.....	NV99287 / QS-2500
Voltage AC	230/~50Hz
AC output: PRP.....	2000W
Power factor:	1.0
Max. AC output.....	2200W
Velocidade	3000 r/min
Classe.....	G1
Peso.....	36kg
temperatura Máx: 40°C	IP23M
Alcance Máx: 1000 m.....	Bj2015

A DECLARAÇÃO DE RÚIDO DEVERÁ SER ACOMPANHADA PELA SEGUINTE DECLARAÇÃO:

Os valores mencionados são os níveis de emissão e não são necessariamente os níveis de trabalho seguros. Apesar de existir uma correlação entre os níveis de emissões e de exposição, esta não pode ser utilizada de forma confiável para determinar se são ou não necessárias precauções adicionais. Fatores que influenciam a real exposição da força de trabalho incluem as características da sala de trabalho, outras fontes de ruído, etc. ou seja, o número do aparelho e outros processos adjacentes, e o período de tempo no qual o operador é exposto ao barulho. Além disso, o nível de exposição permitido pode variar de país para país. Esta informação, no entanto, vai permitir que o usuário da máquina possa fazer uma melhor avaliação do perigo e risco.

ELIMINAÇÃO DE APARELHOS ELÉTRICOS E ELECTRÓNICOS USADOS



Não descarte aparelhos elétricos como resíduos urbanos indiferenciados, utilize as instalações de recolha selectiva de resíduos.

Contacte o seu governo local para obter informações sobre os sistemas de recolha disponíveis.

Se os aparelhos elétricos são dispostos em aterros sanitários ou lixeiras, as substâncias perigosas podem infiltrar-se nas águas subterrâneas e entrar na cadeia alimentar, prejudicando a sua saúde e bem-estar.

Ao substituir aparelhos antigos por novos, o revendedor é legalmente obrigada a receber de volta o seu aparelho antigo para alienação, pelo menos, de forma gratuita.



Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidade física, sensorial ou mental reduzida, ou falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instruções sobre o uso do aparelho por uma pessoa responsável pela sua segurança.

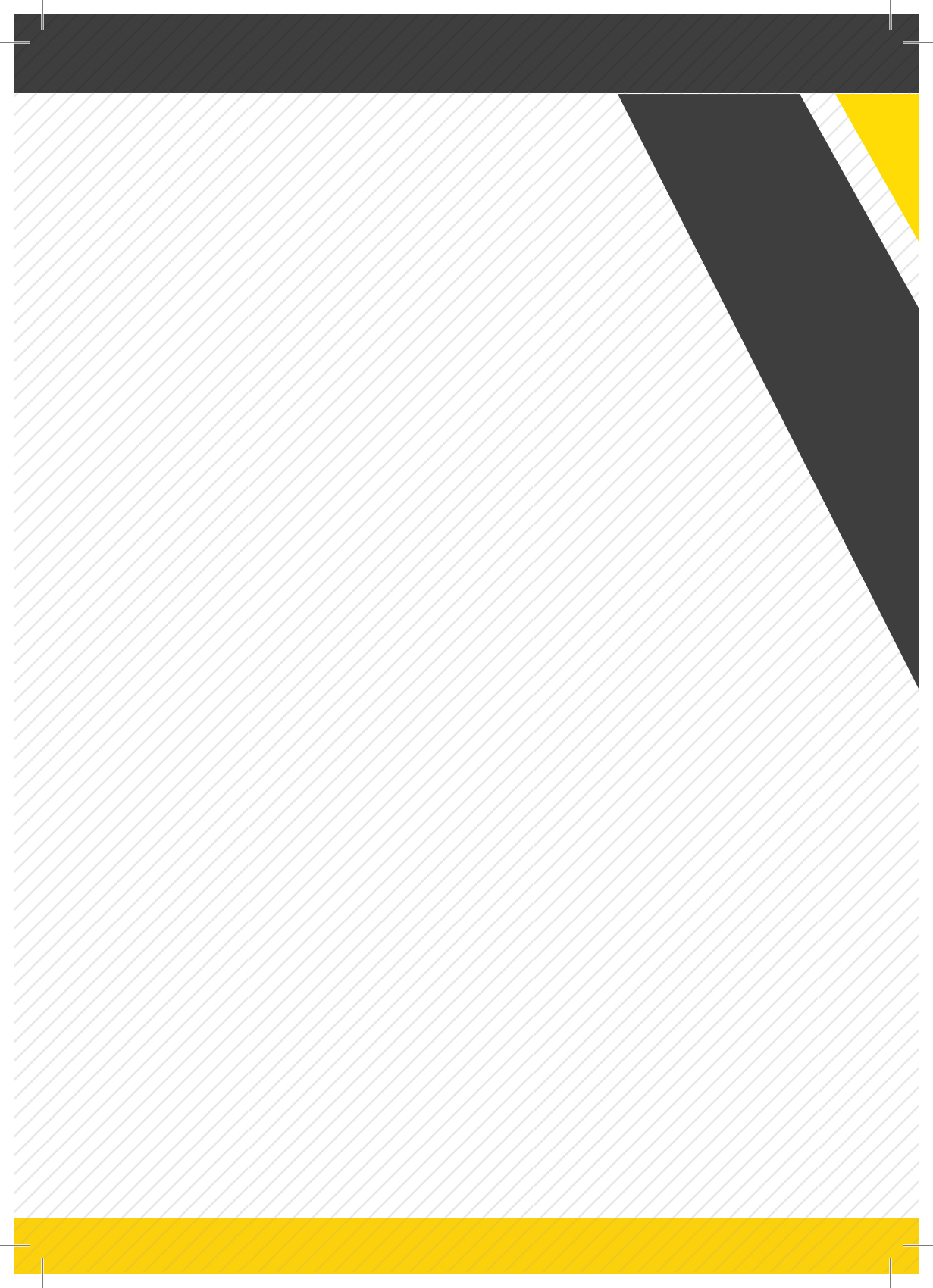
As crianças devem ser vigiadas para garantir que não brinquem com o aparelho.

Certificado de garantía Certificação de garantia

MODELO: NV99287
FECHA DE COMPRA: DATA DA COMPRA:
SELLO DEL VENDEDOR: CARIMBO DO VENDEDOR:

El usuario de este aparato está amparado por los derechos que le otorga la vigente Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios. El funcionamiento correcto de este aparato está garantizado por 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía quedará automáticamente anulada si la avería es consecuencia de un mal uso ó de una manipulación indebida del aparato. Ante cualquier reclamación se deberá acompañar la tarjeta de garantía con la indicación de la fecha de compra y el sello del establecimiento vendedor.

O usuário de esta máquina está protegido pela Ley Geral para a Defesa dos Consumidores e Usuários. A máquina tem garantia de dois (2) anos a partir da data de compra. A garantia fica automaticamente sem efeito quando a avaria fora debida a o mal uso da máquina ou a o seu uso incorrecto ou motivos quaisquer debidos á culpa do usuário. Também ficará sem efeito a garatía quando a máquina tenha sido manipulada em qualquer maneira por pessoal diferente do da firma que da a garantía. Para cualquier reclamação deberá a ompanhar a tarxeta de garantía debidamente pre-enchida e com carimbo do vendedor.



Importado por / Importado por:

COMAFE S.COOP.

F-28195873

Polígono Industrial N^º Señora de Butarque.

Calle Rey Pastor 8, 28914, Leganés

Madrid, España

FABRICADO EN / FABRICADO EM R.P.C.

QS2500

