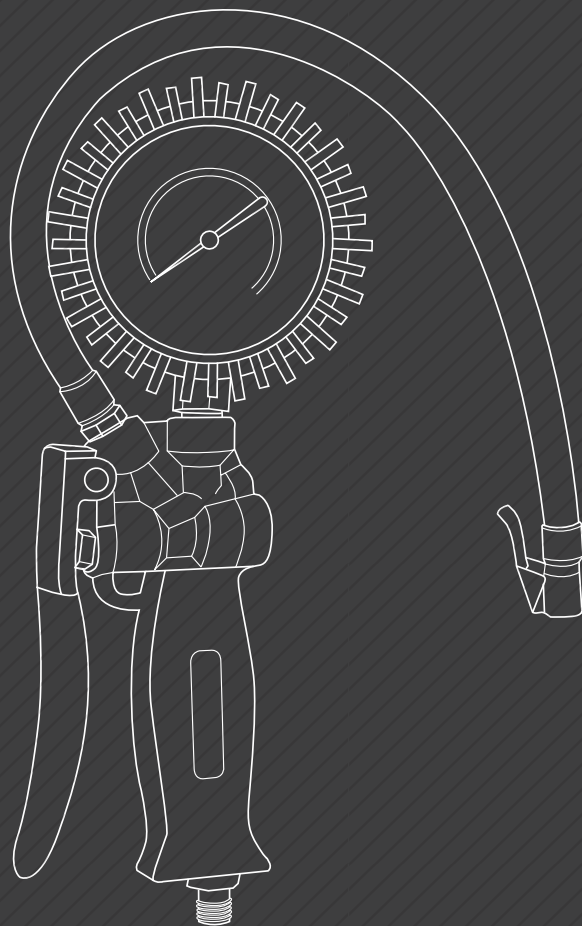


**TOPNIVEL**  
**STRONG IS SMART**



Pistola infladora  
Pistola com manómetro  
NV117018

Instrucciones // Instruções

# Pistola infladora

NV117018

## 01. Uso

La pistola infladora de aire está diseñada para uso profesional. Tiene un nuevo diseño, un aspecto atractivo, un uso sencillo, una sensación cómoda, es portátil y adecuado. Es ideal para comprobar el aire, inflar y desinflar distintas ruedas de coches.

## 02. Datos técnicos

Modelo . . . . . TG-18  
Presión de trabajo . . . . . 0-8bar  
Gama Indicador de presión . . . . . 0-12bar  
Manguera flexible . . . . . 1m  
Entrada de aire . . . . . 1/4"

## 03. Atención

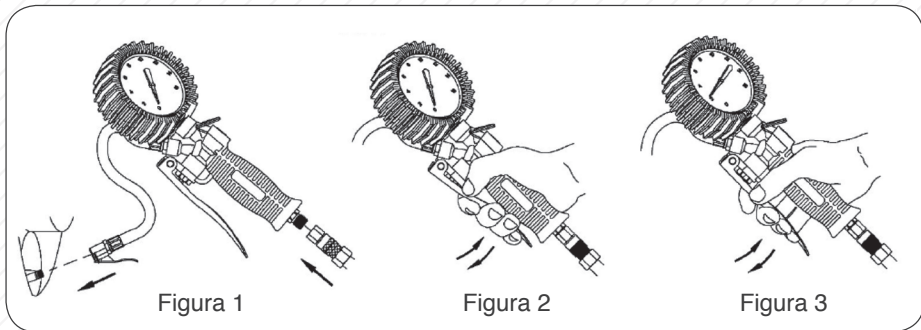
1. Compruebe y asegúrese de que la pistola infladora está en buenas condiciones
2. Si las juntas de sellado, tóricas o partes plásticas de las tuberías están dañadas o deformadas deben cambiarse
3. Puesto que algunos de los componentes de esta pistola infladora son de plástico, no pueden tocarse con un medio de ácido y base para evitar daños por corrosión.
4. Para mantener la salud y la seguridad, si la palanca del ruido es superior a 185dB(A), es necesario utilizar auriculares.
5. Para hacerlo seguro, durante el trabajo, debe liberar el activador de forma discontinua para comprobar si la presión es la requerida para el uso de la rueda, y evitar cualquier daño de la rueda por alta presión.

## 04. Instrucciones de uso

1. Comprobar la pistola, el activador y el movimiento de la bayoneta antes de usarla.
2. Conecte el compresor de aire con una entrada de aire que se conecta a la pistola infladora (Figura 1)
3. Conectar el conector neumático de la pistola infladora con el centro de la válvula

que se prepara para inflar (Figura 1). Ahora el indicador de presión muestra datos de la presión original dentro de la rueda.

4. Pulsar el activador para terminar de inflar bien, y el indicador de presión muestra "0" (Figura 2)
5. Cuando infle algo de aire, soltar el activador y comprobar si el indicador de presión cumple la presión estándar del uso del neumático. (Ahora el indicador de presión muestra datos de la presión dentro del neumático después del inflado).
6. Cuando la presión es baja, siga inflando el neumático siguiendo los pasos 4 y 5.
7. Cuando la presión del neumático sea alta, pulse el activador un poco para desinflar (debe percibir que algo de aire sale de la válvula principal, y quedará bien cuando el indicador de la aguja baje un poco, no puede pulsar el activador hasta el fondo), hasta conseguir la presión adecuada del neumático empleado.
8. Tras terminar el trabajo, cierre la fuente de aire comprimido, desconecte el conector neumático y la válvula central y vuelva a comprobar la pistola infladora.



# Pistola com manómetro

NV117018

## 01. Aplicação

A pistola de enchimento é projectada para aplicação profissional. Tem um novo design, aparência atraente, funcionamento simples, confortável, portátil e conveniente. Ideal para verificar, encher e esvaziar o ar de todos os tipos de pneu.

## 02. Dados técnicos

Modelo . . . . . TG-18

Pressão de funcionamento . . . . . 0-8bar

Escala do Manómetro . . . . . 0-12bar

Mangueira flexível . . . . . 1m

Entrada de ar . . . . . 1/4"

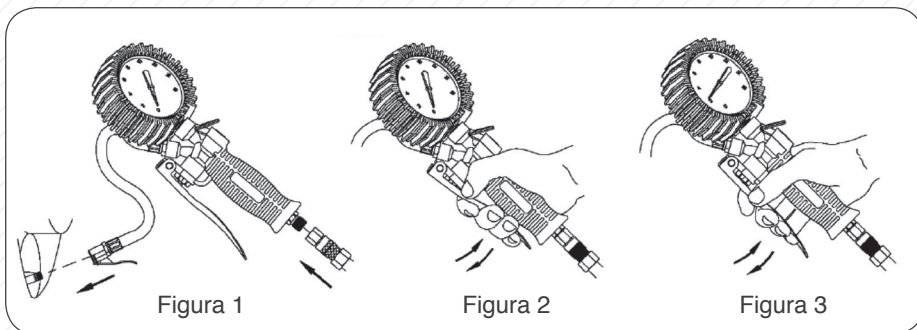
## 03. Cuidados

1. Verifique e assegure-se que a pistola de enchimento está em boas condições antes de a usar
2. O anel de vedação, o o-ring e o tubo de borracha devem ser substituídos se tiverem qualquer deformação ou dano
3. Como alguns componentes desta pistola de enchimento são feitos de plástico, não podem entrar em contacto com meios ácidos e base, para evitar corrosão.
4. Para manter a saúde e segurança, se o nível de ruído for superior a 185dB(A), é necessário usar tampões para os ouvidos.
5. Para garantir a segurança, durante o trabalho deve soltar o gatilho para verificar se a pressão atingiu a pressão indicada para o pneu, assim, evita danos nos pneus por causa de pressão excessiva.

## 04. Instruções de uso

1. Verifique a pistola de enchimento, o gatilho e o movimento da baioneta antes da utilização.
2. Ligue o compressor de ar à entrada de ar da pistola de enchimento.  
(Como na figura 1)

3. Ligue a bucha de ar da pistola de enchimento ao núcleo da válvula que se prepara para encher. (Como na figura 1). Agora, o manómetro mostra os dados da pressão original dentro do pneu.
4. Pressione o gatilho até ao fim para encher bem, o manómetro mostra "0". (Como na figura 2)
5. Ao encher com um pouco de ar, solte o gatilho, em seguida, verifique se o manómetro mostra a pressão padrão do pneu. (Agora o manómetro mostra os dados da pressão dentro do pneu depois de encher).
6. Se a pressão dos pneus ainda estiver baixa, continue a encher de acordo com os passos 4 e 5.
7. Quando a pressão do pneu é alta, pressione o gatilho um pouco para esvaziar até à pressão indicada para o pneu (sinta que há algum ar a sair da haste da válvula, a agulha do manómetro deve descer lentamente, não pode pressionar o gatilho até ao fim).
8. Depois de terminar o trabalho, feche a fonte de ar comprimido, retire a bucha de ar do núcleo da válvula, finalmente, verifique novamente as condições da pistola de enchimento.







Importado por / Importado por:

COMAFE S.COOP.

F-28195873

Polígono Industrial N<sup>º</sup> Señora de Butarque.

Calle Rey Pastor 8, 28914, Leganés

Madrid, España

FABRICADO EN / FABRICADO EM R.P.C.

TG-18

