

# PANTER



FICHA TÉCNICA

## 2091 VERDE S5



- ⇒ Bota de agua impermeable, de seguridad con puntera y plantilla de acero.
- ⇒ Marcado S5 (Antiestático + Absorción de energía en el talón) según UNE EN ISO 20345.
- ⇒ Inyectada y fabricada en P. V. C. 100 % virgen.
- ⇒ Fabricada en caña alta con una marca que permite al usuario recortarla y convertirla en media caña según sus necesidades. Si lo prefiere se puede suministrar directamente en caña baja.
- ⇒ Puntera de seguridad de acero resistente al impacto 200 Julios (EN – ISO 20345)
- ⇒ Plantilla antiperforación (P) de acero inoxidable con altísima proporción de níquel, asegurando así la protección intacta durante toda la vida del calzado. Destacar que **no utilizamos plantillas antiperforación de acero-carbono** las cuales se oxidan y pierden propiedades con el uso y el paso del tiempo.
- ⇒ Bota dotada de diferentes espesores de material y refuerzos exteriores, en las zonas más expuestas a golpes (empeine, talón, frontal...)
- ⇒ El **diseño** de la suela ha sido desarrollado para procurar la mayor resistencia a la **abrasión** y al **desgaste** por lo que se garantiza una mejor adherencia al suelo, evitando resbalamientos y caídas. Así se asegura un resultado óptimo y una duración prolongada del calzado.
- ⇒ Aislante del frío (CI)

## FICHA TÉCNICA

# 2091 VERDE S5



<i>Modelo:</i>	<b>2091</b>
<i>Norma:</i>	<b>UNE ENISO 20345</b>
<i>Categoría:</i>	<b>S5</b>
<i>Color:</i>	<b>Verde / Negro</b>
<i>Tipo de calzado/(Diseño):</i>	<b>Bota caña alta (Tipo D)</b>
<i>Uso :</i>	<b>PROFESIONAL - LABORAL</b>

## DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

<i>Caña y Suela:</i>	<b>P.V.C. 100 %.</b>
<i>Forro:</i>	<b>Textil</b>
<i>Unión Caña-Suela:</i>	<b>Inyección Directa</b>
<i>Puntera:</i>	<b>Acero con imprimación anticorrosiva resistente a 200 J</b>
<i>Plantilla:</i>	<b>Antiperforación de acero con imprimación anticorrosiva</b>
<i>Resistencia eléctrica:</i>	<b>Antiestático</b> <b>Inferior a 1000 Mega-ohmios tanto en seco como en húmedo</b>

## BOTA IMPERMEABLE DE SEGURIDAD

### DESCRIPCIÓN

	<b>Exigencia</b>	<b>Resultado</b>
<i>Altura de la caña:</i>	280 mm. Mínimo	345
<i>Altura del relieve de la suela:</i>	4 mm. Mínimo y apertura lateral	4,1 y Apertura Lateral

### CAÑA – SUELA

	<b>Exigencia</b>	<b>Resultado</b>
<i>Espesor de la Suela:</i>	<i>D1 3mm. mínimo</i>	7,1
	<i>D3 6mm. Mínimo</i>	9,7
<i>Espesor de la Caña:</i>	<i>1mm. mínimo</i>	1,75
<i>Resistencia al Impacto Puntera:</i>	<i>14 mm mínimo</i>	17 mm.
<i>Resistencia a Hidrocarburos:</i>	<i>12 % máximo</i>	1,3 %
<i>Estanqueidad de las botas:</i>	<i>Sin Burbujas</i>	<i>Sin Burbujas</i>
<i>Alargamiento a la rotura:</i>	<i>250 % mínimo</i>	420 %
<i>Resistencia a la abrasión:</i>	<i>250 mm<sup>3</sup> máx.</i>	158 mm <sup>3</sup>
<i>Resistencia a la perforación:</i>	<i>1100 N mín.</i>	1120 N.
<i>Resistencia a la flexión Caña:</i>	<i>150000 ciclos / sin grietas</i>	<i>Sin grietas</i>
<i>Resistencia a la flexión Suela:</i>	<i>30000 ciclos /4mm. máximo</i>	1,2mm
<i>Aislamiento frente al frío:</i>	<i>10 ° C máximo</i>	7°