

Instrucciones de empleo

HP 350 y HP 350 - V

06/01



MATO Maschinen- und
Metallwarenfabrik
Curt Matthaei GmbH & Co.KG
Benzstr. 16-24
D-63165 Mülheim

Descripción:

Bomba portátil para barriles, económica. adecuada para barriles de 50 hasta 200 litros.

Se suministra en dos versiones: con juntas de perbunán, HP350, o

con juntas de viton, HP 350-V. Cada bomba se compone de:

- tubo de aspiración, telescópico, 450mm hasta 860mm
- bloque principal de acero galvanizado
- adaptadores de barril R2" y R1 1/2"
- tubo de descarga, metálico, curvado y desmontable

Datos técnicos:

Caudal: aprox. 0,35 litros / carrera.

Juntas: para **HP 350** NBR / Perbunán
para **HP 350-V** FKM / Viton

Peso: 2,2 kg

Fluidos de bombeado:

Véase la lista de resistencia.

No deben bombearse fluidos con suciedades.

Manejo:

- Montar la palanca de mano y, en su caso, la manguera de salida con el tubo de descarga.
- Acoplar el tubo de aspiración a la bomba.
- Colocar la bomba con el tubo de aspiración sobre el barril y enroscar el adaptador en el barril.
- La bomba está ahora lista para el servicio.
- Accionar la bomba hasta que tenga lugar la elevación.
- Observar las indicaciones de seguridad.

Indicaciones de seguridad:



La no observación de las indicaciones de seguridad puede tener consecuencias graves tanto para las personas como para el medio ambiente y el equipo. La no observación de las indicaciones de seguridad puede causar la pérdida de todos los derechos de compensación de daños. El responsable del equipo se asegurará de que el personal de servicio conozca el contenido de las instrucciones de empleo y, en particular, las indicaciones de seguridad.

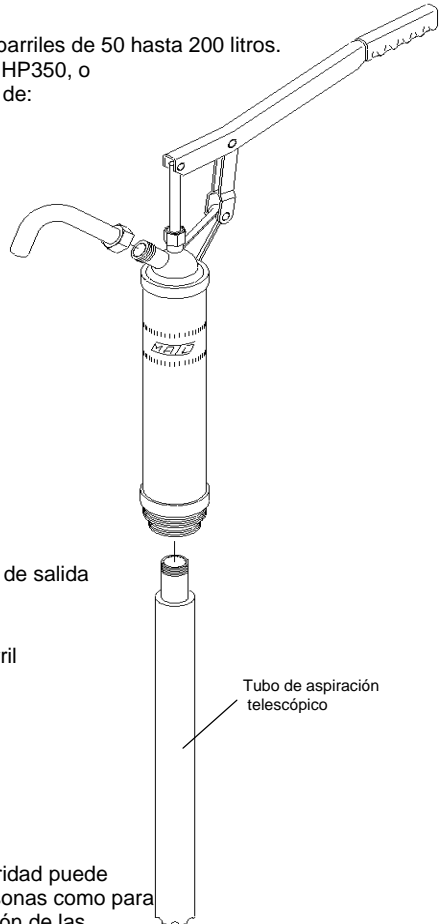
- Asegúrese de que el barril de aceite esté estable y la bomba totalmente fija.
- No accionar la bomba nunca de modo "violento".
- Reponer inmediatamente las piezas dañadas.
- Observen las normas nacionales para la manipulación de sustancias peligrosas para el agua.

Mantenimiento:

La bomba de palanca de MATO no requiere mantenimiento.

Garantía:

Si se observan las indicaciones para el manejo y el equipo se emplea para su finalidad original, concedemos una garantía conforme a la obligación de garantía legal. En caso de reclamación adjuntar la factura con la fecha de adquisición.



Tubo de aspiración
telescópico

Lista de fluidos desde el punto de vista de la resistencia:

| Fluido | HP 350 NBR / Perbunán Ref. nº 32 346 3540 | HP 350-V FKM / Viton Ref. nº 32 346 3564 |
|----------------------------------|---|--|
| Aceite ATF | X | X |
| Solución acuosa de amoníaco | X | O |
| Gasolina | O | X |
| Benceno | O | X |
| Bórax | O | X |
| Alcohol diacetona | X | O |
| Gasóleo | X | X |
| Vinagre | O | X |
| Etanol / alcohol hasta 20°C | X | O |
| Aceites esenciales | O | X |
| Carburantes aviones JP3-JP6 | X | X |
| Anticongelante | O | X |
| Aceite para engranajes | X | X |
| Glicerina | X | X |
| Glicol | X | O |
| Aceite calefacción base petróleo | X | X |
| Aceite hidr. H, H-L und H-LP | X | X |
| Aceite hidráulico HFD | O | X |
| Isopropanol | O | X |
| Keroseno | O | X |
| Diluyente de esmaltes „Nitro“ | O | O |
| Aceite de linaza | X | X |
| Disolvente | O | X |
| Aceite de máquinas | X | X |
| Metanol | O | X |
| Cloruro de metileno | O | X |
| Aceite de motor | X | X |
| Nafta (petróleo bruto) | O | X |
| Aceite parafínico | X | X |
| Petróleo | X | X |
| Aceite de colza | O | X |
| Aceite de silicona | X | X |
| Aguarrás | O | X |
| Tricloretileno | O | X |
| Toluol | O | X |
| Aceite de vaselina | X | X |

X = resistente / O = no resistente